

# UNIQUE 3D

## Stavební návod

---

1. Pro dosažení volného chodu kormidel doporučujeme ohnout pohyblivé části kormidel o 180° a kormidla po celé délce pantu zatížit, alespoň po dobu 1hod.
2. Rozdělte páteř trupu a slepte obě půlky CA nebo STYRO lepidlem.
3. K páteři přilepte obě poloviny křídla (L+P).
4. Do VOP vyřízněte drážku a do ní vlepte uhlíkovou výztuhu řídkým CA.
5. Slepte VOP s páteří trupu.
6. Prořízněte drážku pro nosníkovou výztuhu (dle předříznutí).
7. Zalepte nosník do křídel a páteře (řídkým CA lepidlem/Styro lepidlem).
8. Zalepenou výztuhu ponechejte alespoň 15minut zaschnout, doporučujeme plochy zatížit pro dodržení roviny.
9. Sundejte krycí fólii ze všech čirých pák kormidel (z horní i dolní strany).
10. Nemáte-li dostatečnou, k páce serva křídélek přilepte prodlouženou páku (C3). Instalujte blimby, které zajistíte Quicklock podložkou. Páku serva upevněte na servo tak, aby byla poloha serva v 0° pozici. Páky kormidel (C1) zlehka obruste smirkovým papírem v místě zalepení (pro zdrsnění povrchu).
11. Vyřízněte drážku pro páku kormidla (skrz křídlo) a páku zalepte řídkým CA lepidlem.
12. Upevněte táhlo k páce kormidla, vsuňte do otvoru blimbů páky C3. Servo křídélek zalepte do páteře CA lepidlem, blimby ve vhodné pozici zajistěte.
13. Přilepte spodní část trupu ke středové páteři (CA nebo Styrolepidlem). Páteř vůči spodní části trupu musí být v 90° úhlu.
14. Chcete-li, aby bylo možné serva v budoucnu lehce demontovat, serva po obvodu přelepte papírovou páskou. Pro extrémní výchyly je ve většině případů nutné páky serv nadstavit - použijte nastavovací prvky, ty přilepte ke stávajícím servo-pákám (ideálně, ještě před zalepením, obmotejte nití a prolejte řídkým CA). Nadstavenou páku připevněte na servo kormidla, opět v 0° pozici.
15. Upevněte serva v trupu za použití CA lepidla.
16. Přilepte kabinu k trupu.
17. Přilepte SOP k trupu.
18. Vyrovnajte trup a páteř tak, že budou obě části vůči sobě v 90° úhlu a přilepte krutové výztuhy (CA).
19. Přilepte horní část trupu.
20. Zalepte SFG.
21. Nasuňte na ocelové táhlo vedení táhel (6x) a táhlo propojte s pákou „Z“ spojem. Vyřízněte do VOP drážku a do ní vlepte páku kormidla (řídkým CA).
22. Vedení táhla instalujte do páteře trupu, ustavte rovinu a zalepte CA lepidlem.
23. Ocelové táhlo VOP vsuňte do blimbu serva, vyrovnejte kormidlo a blimb utáhněte.
24. Vyřízněte drážku pro SOP páku a zalepte řídkým CA. Instalujte vedení SOP táhla do boční stěny trupu, ustavte a zalepte CA lepidlem (Obdobně jako u VOP). Táhlo nasuňte do blimbu serva SOP, vyrovnejte kormidlo a blimb utáhněte.

25. Vyztužte VOP vůči trupu za pomoci 1,4 AL tyčky (možno nahradit uhlíkovou tyčkou). Vyrovnajte a zalepte řídkým CA lepidlem.
26. Přilepte motorovou prepážku a upevněte motor za pomoci šroubů. Motorová prepážka je bez vyosení, doporučujeme tak montážní kříž motoru podložit vpravo a nahoře (pohled zepředu), čímž docílíte vyosení dostrany a dolů. Podložení je možné libovolně měnit tloušťkou podložky.

**Hodláte-li model osadit podvozkem, pokračujte těmito dalšími body (podvozek není nutnou součástí modelu):**

27. Ohněte AL drát podvozku a zkrat'te ztřížením. Jednu AL část vsuňte do uhlíkové trubičky podvozku a upevněte CA lepidlem.
28. Přilepte překližkový kroužek, jako doraz podvozkového kola. Nasuňte kolo a zajistěte zalepením kroužku i z druhé strany.
29. Rozdělte obě botičky. K botičce přilepte překližkový „T“ díl.
30. Vyřízněte do trupu zdírku pro podvozek. Zalepte obě podvozkové nohy vzájemným překřížením v místě otvoru v trupu. Konce podvozkových noh zanořte do páteře trupu, dle znázornění. Místo křížení podvozkových noh omotejte nití a pořádně zalepte CA lepidlem. Vzdálenost V1 = 10,0mm, V2 = 85,00mm.
31. Pozor! Páka serva křidélek a podvozek nesmí být při pohybu ve vzájemném kontaktu.
32. Upevněte botičku k podvozkové noze, CA lepidlem. Podvozek upevněte dle naznačení, uvážlivě, podvozek nesmí bránit pohybu páky křidélek.
33. Zalepte uhlíkovou tyčku pro zadní část trupu.

**Přijímač:** Do bočnice trupu vyřízněte otvor pro přijímač tak, aby v modelu držel bez dalšího upevnění.

**Umístění/upevnění baterie:** Vyřízněte do trupu otvor pro akumulátor nebo baterii upevněte k trupu za pomoci suchého zipu.

**Vyosení motoru:** Doporučené vyosení motoru je 1 – 1,5° (možno změnit dle potřeby)